

# Александр Горланов: «Штурман, как вино, с годами - всё лучше...»

## Главное - не превратиться в уксус

чтобы уложиться во времени, приходится как-то его комбинировать, брать отпуск за свой счёт, но цель, в общем-то, оправдывает средства.

- Какова же цель?

- В спорте она только одна: победа. И ради неё приходится чем-то жертвовать.

### Как на планете Шелезяка

- Вы имеете в виду вашу последнюю неудачу в Италии?

- И её в том числе. Хотя в конкретном случае всё произошло не по нашей вине, а как на известной планете Шелезяка из популярного мультфильма.

- А поподробнее?

- Принять участие в соревнованиях (это был ралли-рейд) меня пригласил Борис Гадасин (СПб) - неоднократный победитель в этом виде. Проходили они в рамках очередного этапа Кубка мира, и наши шансы на победу были достаточно велики. Однако нам пришлось оформить сход по техническим причинам. При ближайшем рассмотрении оказалось, что эти самые

причины весьма специфичны. Вскрытие застучавшего мотора и последующая экспертиза показали наличие в моторном масле посторонней примеси

### В спорте цель одна - победа.

- порошка корунда, к слову, прекрасного абразива. Увы, но и такие «чудеса» возможны в большом спорте. Случилось это при довольно загадочных обстоятельствах: после очередного заезда, согласно регламенту, мы загнали машину в бокс. Затем он закрывался, и никто (даже члены экипажа) не имеют право входить в него. На следующий день мы стартовали, но буквально через несколько десятков



Мастер спорта по автоспорту Александр Горланов.

Фото автора

километров стала расти температура масла, а давление, наоборот, пропало. Пришлось остановиться и сойти.

- Такие «забавы» в ходу у автомобильных гонщиков?

- Нет. Во всяком случае, выступая в России, в Эстонии, в Финляндии, мне с этим не приходилось встречаться. Но, как нам потом рассказали, в ралли-рейдах такие подставы случаются. Звериный оскал империализма!

### «Дедушки» на марше

- Каждый спортсмен по-своему суверен. Автогонщики - исключение?

- Конечно, нет. У каждого есть свой обряд, который он трепетно выполняет. Например, у некоторых раллистов не принято перед стартом

класть шлем или перчатки на крышу машины. Знаю гонщика, который контрольную карту, где ставятся отметки о прохождении контрольных пунктов, ни в коем случае не кладёт в сумку вверх ногами. Якобы это может привести к перевороту автомобиля. Кто-то не бреется. Я этого «удовольствия» лишён, - улыбается Александр, поглаживая трёхдневную щетину, с которой он уже не расстанется по крайней мере последние десять лет.

- Какие ещё предстартовые «привычки» у мастера спорта Горланова?

- Стараюсь не говорить о возможных результатах гонки. На вопрос - какое место рассчитываете завоевать? - обычно отвечаю: гонка покажет, для этого надо как минимум доехать до финиша. На финальном этапе Чемпионата Мира 1998 года машина мно-

гократного чемпиона мира Карлоса Сайнса за 200 метров до финиша встала как вкопанная - отказал мотор. Он лидировал, и ему достаточно было просто финишировать, чтобы стать чемпионом. Не хватило всего 200 метров. В нашем виде спорта есть немалый элемент удачи, и нужно уметь её не спугнуть.

- Ваш вид спорт довольно затратный...

- Подготовка «гражданского» автомобиля до top-версии для участия в соревнованиях обходится около 70 тысяч евро. Плюс затраты на каждый выезд могут доходить ещё до 7-8 тысяч. И это только по расходным материалам: резина, бензин, масло и т.д. - всего не перечислишь.

- Есть ли какие-то ограничения по возрасту в вашем виде?

- Всё относительно. Для меня пример спортивного долголетия - международный экипаж Владимира Ганина и Тьёну Вунна, выступивший в этом году на ралли «Эстония». Им на двоих на момент старта было 123 года. Они выступали ещё тридцать лет назад и с тех пор продолжают гонять. Правила сейчас в разных экипажах.

Объединились специально для участия в этой гонке. Я знаю экипаж двух финнов: им на двоих 114 лет, но спортивно-го азарта не занимать. Шутят: «Дедушки выехали покататься». Но при этом «дедушки» неизменно заезжают в первую десятку абсолюта!

- Александр, вы - штурман. Есть у вас какие-то ограничения в отличие от пилотов?

- У пилотов больше всего ценится скорость реакции, умение быстро сориентироваться в экстремальной ситуации на трассе. С возрастом эти качества ослабевают, но у штурманов всё несколько иначе. Для нас значительно важнее опыт, хладнокровие и мудрость. С каждым годом штурман, как хорошее вино, становится всё лучше и лучше. Если... не превратится в уксус, - улыбается на прощанье наш гость.

Беседу вёл Сергей НЕКРАСОВ

Александр ГОРЛАНОВ широко известен в узких кругах. Один из самых востребованных штурманов по ралли России, мастер спорта, многократный победитель и призёр российских и международных соревнований, он и в этом году порадовал болельщиков новыми победами, приняв участие в международном ралли «Струги Красные-2010».

### Чем жертвуют ради победы?

На это раз Горланов выступал в паре с другим именитым гонщиком - Геннадием Брославским (оба из команды FreeDRIVE). Стартуя на автомобиле Mitsubishi EVO IX, они пришли к финишу третьими, что можно считать очень хорошим результатом - ведь речь идёт об абсолютном зачёте. Чтобы принять участие в этих заездах, Горланов специально приехал из Москвы, а отпраздновав победу, снова уехал в первопрестольную, где с некоторыми пор и обитает, возглавляя одно из дочерних предприятий Росатома.

- Александр, а в Москву уехали за... длинным рублём?

- Я никогда не ставил перед собой цель любой ценой умотать в столицу за лучшей жизнью. Я коренной пскович и люблю этот город, у меня здесь семья: сыновья ходят в школу, подрастает младшая - ей скоро три. Но так сложились обстоятельства -

считайте, что это длительная командировка. Поступившее от прежних коллег предложение вернуться к проблемам теплоэнергетики на более высоком уровне было и неожиданным, и интересным. Из разряда тех, «от которых невозможно отказаться!» К тому же после того, как один из прежних губернаторов ликвидировал предприятие «Псковоблэнерго», которым я руководил, осталось чувство незаконченного дела. Так что я уехал из Пскова не «куда», а «зачем!» Интересная работа - это по нынешним временам немало, даже если сопряжено с некоторыми бытовыми неудобствами.

- Трудновато, наверное, выдерживать такой напряжённый график?

- Ко всему привыкает человек. Хотя нагрузки бывают изрядные. Ралли обычно занимает несколько дней -