



**АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ  
ОБЛАСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

*при содействии*

**УГИБДД УМВД ПО ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ТРАНСПОРТУ  
СПОРТИВНОГО КОМПЛЕКСА «747»  
СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО КЛУБА «АРТ РАЛЛИ»**

«УТВЕРЖДЕН» 1 СЕНТЯБРЯ 2015 ГОДА

Виза № 3 - 2015

ОРГКОМИТЕТА ЧЕМПИОНАТА И ПЕРВЕНСТВА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО СЕМЕЙНОМУ РАЛЛИ

# **СЕМЕЙНОЕ РАЛЛИ «ПСКОВ 2015»**

**11-12 СЕНТЯБРЯ 2015 ГОДА**

**Финальный Этап Открытого Чемпионата и Первенства  
Псковской области по Семейному ралли**

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**

*ПСКОВ*

## 1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Ралли проводится в соответствии с Правилами Дорожного Движения, действующими на территории Российской Федерации (ПДД РФ), Правилами проведения семейного ралли, Положением Открытого Чемпионата и Первенства Псковской области по ралли 3 категории (семейному ралли) 2015 года, а также в соответствии с этим Дополнительным Регламентом.

### 1.1. Статус ралли

Семейное ралли «Псков 2015» является финальным этапом Чемпионата и Первенства Псковской области по Семейному ралли 2015 года.

### 1.2. Организатор

Организатор ралли: Федерация Автоспорта Псковской области (ООО «ФАСПО»).

Почтовый адрес: 180000, г. Псков, ул. Ижорского Батальона, д.24.

Телефон / факс: (8112) 75 33 70

E-mail: [faspo@inbox.ru](mailto:faspo@inbox.ru)

Адрес официального сайта в Internet: <http://www.faspo.pskov.ru>

## 2. ПРОГРАММА РАЛЛИ

| День недели<br>(время) | Мероприятия   | Место   |
|------------------------|---|---|
| <b>Понедельник</b>     | <b>17 августа 2015 г.</b>   |   |
| 10:00                  | Начало приема заявок на участие   | e-mail: <a href="mailto:faspo@inbox.ru">faspo@inbox.ru</a>  |
| <b>Пятница</b>         | <b>4 сентября 2015 г.</b>   |   |
| 15:00                  | Окончание приема заявок на участие  | e-mail: <a href="mailto:faspo@inbox.ru">faspo@inbox.ru</a>  |
| <b>Четверг</b>         | <b>10 сентября 2015 г.</b>  |   |
| 18:00-21:00            | Штурманские курсы (при наличии не менее 10-ти желающих), в том числе «разбор полетов» по итогам прошедших этапов Семейного ралли. | Место проведения (или информация об отмене) будет опубликовано на сайте ФАСПО ( <a href="http://www.faspo.pskov.ru">www.faspo.pskov.ru</a> ) 8 сентября 2015 года |
| <b>Пятница</b>         | <b>11 сентября 2015 г. <i>Время работы Штаба ралли с 18:45 до 20:45</i></b>   |   |
| 19:00 - 20:30          | Регистрация и Административные Проверки для участников, проживающих в г.Псков<br>Выдача дорожных документов                       | г. Псков, ул. Леона Поземского, д.114 А, ЗАО «Авто-Ас», 2 этаж  |
| <b>Суббота</b>         | <b>12 сентября 2015 г. <i>Время работы Штаба ралли с 10:15 до 18:00</i></b>   |   |
| 10:30- 11:00           | Регистрация и Административные Проверки участников, проживающих вне г.Псков. Выдача дорожных документов.                          | г. Псков, ул. Я. Фабрициуса, д.18, Спортивный Комплекс «747», Администрация   |
| 11:15                  | Брифинг с участниками   | г. Псков, ул. Я. Фабрициуса, д.18, Спортивный Комплекс «747», у Официального Табло Информации   |
| 11:30                  | Торжественное открытие ралли  | г. Псков, ул. Я. Фабрициуса, д.18, Спортивный Комплекс «747», район стартовой арки  |
| 11:30                  | Публикация стартовой ведомости на 1 секцию  | г. Псков, ул. Я. Фабрициуса, д.18, Спортивный Комплекс «747», Официальное Табло Информации  |
| 12:00                  | Старт ралли   | г. Псков, ул. Я. Фабрициуса, д.18, Спортивный Комплекс «747»  |
| 16:00                  | Расчетное время прибытия 1-го Экипажа на финиш ралли  | г. Псков, ул. Я. Фабрициуса, д.18, Спортивный Комплекс «747»  |

| День недели<br>(время) | Мероприятия                                 | Место  |
|------------------------|---|--|
| 17:15                  | Публикация предварительных результатов      | г. Псков, ул. Я. Фабрициуса, д.18,<br>Спортивный Комплекс «747»,<br>Официальное Табло Информации |
| 17:45                  | Публикация Официальных итоговых результатов |  |
| 17:30 – 18:00          | Пенальти «747»                              | Футбольное поле стадиона «Локомотив»   |
| 18:00                  | Церемония награждения                       | г. Псков, ул. Я. Фабрициуса, д.18,<br>Спортивный Комплекс «747», у стартовой арки                |

### 3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

*Функции Спортивного Комиссара возложены на Главного судью соревнований.*

**Главный судья  
(Руководитель гонки)**

**Олег Крылов**

Санкт-Петербург

+7 921 935 01 41



**Координатор проекта**

**Олег Мыслевич**

Псков

+7 921 210 04 73

+7 911 378 05 81



|   |                     |                 |
|---|---------------------|-----------------|
| Зам. Главного судьи (Руководителя гонки)              | Андрей КОНОВАЛЕНКО  | Санкт-Петербург |
| Главный секретарь                                     | Екатерина МЕДВЕДЕВА | Псков           |
| Зам. Руководителя гонки<br>по Безопасности и Маршруту | Антон ЮХЛЯКОВ       | Псков           |
| Старший Хронометрист                                  | Сергей ФЕДОРОВ      | Псков           |
| Директор соревнования                                 | Олег МЫСЛЕВИЧ       | Псков           |

### 4. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ, АВТОМОБИЛИ

#### 4.1. Участники и Водители

К участию в соревновании допускаются Водители, обладающие действующей лицензией Водителя РАФ категории «Е» (для участников от 12-ти до 18-ти лет «Е-юниор») и выше.

Экипаж автомобиля в ралли состоит из двух человек (именуемых как Первый и Второй Водители). Возраст Второго Водителя – не менее 12-ти лет. Члены экипажа самостоятельно распределяют между собой обязанности по управлению автомобилем в соответствии с ПДД и настоящим Регламентом.

В автомобиле, помимо Экипажа, во время соревнования могут находиться не более двух пассажиров, фамилии и данные которых в обязательном порядке вносятся в заявочную форму Экипажа при регистрации. Любой из пассажиров, равно как и Второй Водитель, не имеющий водительского удостоверения, ни при каких обстоятельствах не может находиться за рулем автомобиля.

4.1.1 Экипажи, принимающие участие в ралли делятся на следующие зачеты:

- **«АБСОЛЮТ»** : Зачет для всех Экипажей ралли, принявших участие в ралли;
- **«ЮНИОР»** : Зачет среди Вторых Водителей (Штурманов), возраст которых менее 18-ти лет.
- **«КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ»** : Команда для участия в командном зачете ралли может состоять не менее, чем из трех, но не более чем из пяти экипажей. Любой экипаж может быть заявлен только за одну команду.

4.1.2. Дополнительные зачеты:

- «Ветеран» (один из Водителей пенсионер),
- «Стипендиат» (один из Водителей студент Псковского Государственного Университета или его филиалов),
- «Защитник» (один из Водителей военнослужащий или сотрудник правоохранительных органов),
- «Школьник» (один из Водителей учащийся средней школы),
- «Студент» (один из Водителей студент Высшего Учебного Заведения),
- «Новичок» (оба члена Экипажа впервые приняли старт в любительском ралли),
- «Леди» (Экипаж, полностью состоящий из представительниц прекрасного пола).

## 4.2. Допускаемые автомобили. Регламентация шин.

4.2.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили категории «В», соответствующие требованиям ПДД, имеющие допуск для движения по дорогам общего пользования. Все автомобили, заявленные для участия в ралли, должны иметь регистрацию в органах ГИБДД и действующий на дату проведения соревнований полис ОСАГО. Прохождение ежегодного ГТО и наличие диагностической карты относится полностью к компетенции Экипажа.

Любая задержка Экипажа сотрудниками ГИБДД за отсутствие необходимых документов на автомобиль, равно как и задержка Экипажа сотрудниками ГИБДД за нарушение ПДД, не является уважительной причиной для аннулирования пенализации за опоздание на пункт судейского контроля.

4.2.2. Регламентация шин: Применение шин регламентируется ПДД РФ. Применение иных шин – исключение из зачета.

4.2.3. В виде исключения и по согласованию с Организатором к участию в соревновании допускаются легковые автомобили, оборудованные каркасом безопасности. Экипаж, принимающий участие в ралли на таком автомобиле, всю трассу ралли обязан преодолеть в защитных шлемах, как минимум с сертификацией ЕС (знак E с цифрой в круге). Наличие пассажиров в таких автомобилях, не допускается ни при каких обстоятельствах.

## 5. ЗАЯВКИ

### 5.1. Заявки на участие

5.1.1. Максимальное количество допускаемых экипажей – 40.

5.1.2. К участию в ралли допускаются только Экипажи и Команды, указанные в принятых Организатором заявочных формах, размещенных на Официальном сайте ралли. Заполненные заявочные формы должны быть направлены Организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли при регистрации.

5.1.3. Для частичной компенсации расходов Организатора при подготовке и проведении соревнования устанавливаются следующие заявочные взносы:

- Для жителей Псковской области - 1000 рублей за каждый заявленный Экипаж;
  - Для иногородних участников - 3000 рублей за каждый заявленный Экипаж;
  - За каждую заявленную для участия в ралли Команду — 1500 рублей;
  - Экипажи, в состав которых входят студенты Псков ГУ, освобождаются от уплаты заявочного взноса.
- Вышеуказанные суммы перечисляются на расчетный счет Федерации АвтоСпорта Псковской области. Возможна оплата заявочного взноса на Административных Проверках, но, в таком случае его размер составит:
- Для жителей Псковской области — 1500 рублей;
  - Для иногородних участников — 4000 рублей.

Платежные реквизиты для оплаты заявочного взноса на расчетный счет ФАСПО:

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Наименование получателя | <b>Областная общественная организация «Федерация автоспорта Псковской области» (без сокращений)</b> |
| ИНН/КПП                 | <b>6027070119 / 602701001</b>   |
| Расчетный счет          | <b>40703810851000101076</b>   |
| Банк получателя         | <b>ОТДЕЛЕНИЕ № 8630 СБЕРБАНКА РОССИИ, г.Псков</b>   |
| Корреспондентский счет  | <b>30101810300000000602</b>   |
| БИК банка получателя    | <b>045805602</b>  |
| Назначение платежа      | <b>Взнос за участие в ралли «Псков 2015» (НДС не облагается).</b>                                   |

При отказе Экипажа от размещения Необязательной рекламы Организатора заявочный взнос увеличивается вдвое.

## 6. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА

### 6.1. Страхование

6.1.1. Страхование гражданской ответственности

Наличие действующего страхового полиса ОСАГО обязательно для всех автомобилей, заявленных для участия в ралли.

6.1.2. Страхование от несчастных случаев

Полис Обязательного Медицинского Страхования (ОМС) обязателен для всех Водителей, принимающих участие в ралли. Организатор рекомендует Водителям иметь действующий полис личного страхования от травм и несчастных случаев.

6.1.3. Ответственность

Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный Экипажами в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников ДТП. Организатор не несет ответственности перед Экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

## 6.2. Реклама

Вся реклама и наклейки, выданные Организатором, включая стартовые номера, должны быть закреплены на автомобиле до старта ралли и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли.

Организатор обеспечивает каждый Экипаж следующим комплектом наклеек:

- Стартовые номера (2 шт.) - крепятся на боковых стеклах задних дверей с обеих сторон,
- Уголок «Участник» со стартовым номером (1 шт.) – крепится в верхнем правом углу лобового стекла.

Если Организатор сочтет нужным выдать к размещению на автомобилях участников иные дополнительные наклейки, их схема размещения будет опубликована на Официальном Табло Информации в Штабе ралли или доведена до сведения Экипажей при регистрации.

## 7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

### 7.1. Административные Проверки

Административные проверки должен пройти каждый Экипаж, заявленный для участия в ралли.

На Административные Проверки любым членом Экипажа или его Представителем должны быть представлены следующие документы:

- Оригинал заявочной формы (полностью заполненный и подписанный всеми членами Экипажа);
- Документ, подтверждающий оплату заявочного взноса;
- Лицензия Водителя РАФ категории «Е» (для юниоров лицензия «Е-ю») и выше (на каждого члена Экипажа);
- Водительское удостоверение (обязательно для Первого Водителя);
- Действующий Полис ОМС или действующий полис личного страхования от травм и несчастных случаев (на каждого члена Экипажа)
- Регистрационные документы на заявленный для участия в ралли автомобиль;
- Для участников моложе 18-ти лет письменное разрешение обоих родителей на участие в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное юридически. *Разрешение не требуется в случае, если юниор принимает участие в соревнованиях в одном Экипаже с обоими родителями.*

**Экипажи, которые намерены зарегистрироваться и пройти Административные Проверки в субботу, 12 сентября, обязаны проинформировать об этом Организатора, отправив письмо с уведомлением на его электронный адрес ([faspo@inbox.ru](mailto:faspo@inbox.ru)) до 15:00 11 сентября. С 19:00 до 20:00 11 сентября Организатор ответным письмом вышлет электронную версию Дорожной Книги для возможности произведения необходимых предварительных расчетов по маршруту Семейного ралли «Псков 2015».**

### 7.2. Техническая Инспекция

Технические Проверки автомобилей перед стартом ралли проводиться не будут, однако они могут быть проведены в любое время в течение ралли, за исключением нахождения автомобиля в зонах контроля и на дистанции ДС. За любое обнаруженное в ходе таких проверок несоответствие автомобиля требованиям Правил Дорожного Движения и дополнительных требований Организатора, Экипаж может быть исключен или отстранен от участия в ралли решением Главного судьи (Руководителя гонки) до исправления выявленных нарушений.

## 8. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

***Ралли проводится по системе Изменяемого Расписания.***

### 8.1. Старт, межстартовый интервал, финиш

8.1.1. На всем протяжении ралли официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта Старшим Хронометристом.

8.1.2. Межстартовый интервал для всех экипажей составляет на протяжении всего ралли – 2 минуты, если на брифинге перед стартом ралли Руководитель Гонки не объявит об ином межстартовом интервале.

8.1.3. Стартовые номера Экипажам присваиваются в порядке прохождения ими регистрации. Порядок старта — по стартовым номерам.

8.1.4. Все Экипажи должны самостоятельно поставить свои автомобили в Предстартовую зону, которая будет расположена на территории Спортивного Комплекса «747». Схема с расположением Предстартовой Зоны будет опубликована в Дорожной Книге. Время постановки своего автомобиля в Предстартовую зону Экипажи планируют самостоятельно, исходя из своего желания по участию в предстартовом брифинге, но не позднее 11 часов 30 минут.

Время старта на КВ 1 будет опубликовано на Официальном Табло Информации согласно Программе ралли.

8.1.5. Процедура финиша ралли. Получив отметку на КВ3 Экипаж подъезжает в порядке живой очереди на старт ДС 8 и проезжает ДС согласно его подробного описания. На финише ДС8 получает отметку в Контрольную Карту, продолжает движение согласно схемы финиша ралли, опубликованной в Дорожной Книге, оставляет автомобиль в

Зоне Парковки Финиша, после чего проходит с Контрольной Картой в зону стартовой арки, где отвечает на вопросы ДС9 «ПДД». Контрольная Карта после ДС9 остается у судей.

## 8.2. Движение по трассе ралли

8.2.1. Во время движения по всей трассе ралли, включая трассу ДС, на автомобилях участников должен быть включен ближний свет фар. Нарушение данного пункта является нарушением ПДД и пенализируется согласно «Таблице Пенализации».

8.2.2. Во время движения по трассе (от старта до финиша, включая дистанцию ДС) ралли все члены Экипажа (включая пассажиров) должны находиться в автомобиле и быть пристегнутыми ремнями безопасности. При наличии в Экипаже детей до 12-ти лет, их перевозка должна соответствовать п. 22.9. ПДД (применение удерживающих устройств). Данный пункт не действует:

- во время нахождения Экипажа в установленных расписанием перерывах;
- в случаях, когда автомобиль не находится в движении;
- в случаях отсутствия в автомобиле одного из членов Экипажа, если автомобиль находится в зоне контроля или въезжает в нее, и при этом отсутствующий член Экипажа находится в этой же зоне контроля;
- в случаях, когда Организатор не допускает присутствия пассажиров в автомобиле во время проведения отдельных Дополнительных Соревнований (ДС).

8.2.3. Во время следования соревнующегося автомобиля по маршруту ралли, запрещается нахождение на его борту кого-либо, кроме членов Экипажа (и заявленных пассажиров), за исключением случаев транспортировки пострадавших к месту оказания им помощи. Нарушение данного пункта приравнивается к нарушению ПДД и будет пенализировано согласно Таблице Пенализаций.

8.2.4. Экипаж должен точно следовать установленному маршруту, указанному в Дорожной Книге, соблюдая Правила Дорожного Движения Российской Федерации (ПДД РФ), не отклоняясь от установленной последовательности прохождения Контрольных пунктов и не препятствуя проезду других автомобилей, в том числе при обгоне ими своего автомобиля. Любое отклонение от маршрута и нарушение последовательности прохождения Контрольных пунктов будет пенализировано согласно «Таблице Пенализаций».

8.2.5. Экипажи, не получившие отметки на пунктах КВ, пенализируются за пропуск судейского пункта согласно «Таблице Пенализаций».

8.2.6. Время явки на КВ фиксируется судейской бригадой данного пункта как астрономическое время по судейским часам с точностью до целых минут. Опоздание и опережение на пункт КВ пенализируется согласно «Таблице Пенализации».

**8.2.7. Ранние прибытие и отметка на пункты КВ в Семейном ралли «Псков 2015» не разрешаются.**

8.2.8. В любом месте трассы ралли (за исключением дистанции ДС) могут применяться пункты Внезапного Контроля Времени (ВКВ) и Контроля Прохождения (КП).

Пункт Контроля Прохождения (КП). – судейский пункт, применяемый для контроля соблюдения Экипажами последовательности прохождения заданного маршрута. На пунктах КП Экипаж должен получить отметку о прохождении данного пункта контроля. Экипажи, не получившие отметки пункта КП, пенализируются за пропуск судейского пункта в соответствии с «Таблицей Пенализации».

Организатор может применять скрытые пункты КП, никак не обозначенные на местности. Фактом прохождения таких пунктов будет являться судейский протокол, заполненный уполномоченным Организатором лицом.

8.2.9. Пункты ВКВ предназначены для контроля над соблюдением Экипажами заданного графика движения по дорожным секторам. Пункт ВКВ может быть совмещен с любым судейским пунктом, за исключением пунктов финиша ДС на РД, Промежуточного Финиша (ПФ) на РД и пункта КВ. Пропуск любого пункта ВКВ пенализируется согласно «Таблице Пенализации».

Организатор может применять скрытые пункты ВКВ, никак не обозначенные на местности. Фактом прохождения таких пунктов будет являться судейский протокол, заполненный уполномоченным Организатором лицом.

8.2.10. Опережение на пункт ВКВ свыше льготы, пенализируется согласно «Таблице Пенализации». Опоздание на пункт ВКВ на Дорожном Секторе не пенализируется.

Льгота на пунктах ВКВ рассчитывается в соответствии с п.5.6. Правил организации и проведения семейного ралли:

| Расчётное время в пути до пункта ВКВ (от времени выхода на дорожный сектор, с учётом заданной средней скорости). | Льгота на ВКВ |
|--|---------------|
| От 0 до 1 минуты (включительно)  | 0 минут       |
| От 1 до 10 минут (включительно)  | 1 минута      |
| От 11 до 20 минут (включительно)   | 2 минуты      |
| От 21 до 30 минут (включительно)   | 3 минуты      |
| От 31 до 40 минут (включительно)   | 4 минуты      |
| От 41 до 50 минут (включительно)   | 5 минут       |
| От 51 до 60 минут (включительно)   | 6 минут       |
| И так далее.....   |               |

8.2.11. Для контроля в данном ралли используются Контрольные Карты, которые выдаются Экипажам на старте каждой секции. Экипаж должен иметь отметки, внесенные судьями, на всех внесенных в контрольные карты пунктах

контроля в установленной последовательности и в соответствии с предписанным расписанием. Контрольная Карта предъявляется судьям на всех пунктах контроля, где предусмотрена остановка для внесения записей. Кроме судей записи в Контрольную Карту (с целью указания причин остановки и фиксации времени задержки Экипажа) могут внести сотрудники ДПС, дежурные по переезду и другие лица, уполномоченные останавливать транспортные средства для проверки и регулировать дорожное движение. При этом они должны подтвердить запись своей подписью с расшифровкой фамилии и должности. Самовольные исправления и внесение записей в Контрольной Карте Экипажем не допускаются. Внесение Экипажем записей и/или исправлений, а также утрата Контрольной Карты пенализируется согласно «Таблице Пенализации».

8.2.12. Контрольные Карты будут выданы Экипажам на КВ 1

8.2.13. В любой зоне контроля действует режим запрета на любые действия, связанные с ремонтом и обслуживанием автомобиля. Остановка между знаком начала зоны контроля и местом получения отметки в Контрольную Карту запрещены.

8.2.14. В случае, если в Дорожной Книге отсутствует какая-либо позиция из встречающихся на трассе ралли, Экипаж обязан продолжить движение:

- По главной дороге, направление которой определяется знаками 1.11.1-1.11.2, 1.34.1-1.34.2, 2.3.1-2.3.7 или табличкой 8.13 ПДД, обращенными лицевой стороной к Экипажам при движении по маршруту ралли;
- В случае пересечения дорог с одинаковым покрытием – в общем направлении прямо или в единственном разрешенном ПДД направлении;

8.2.15. Решение относительно пребывания Водителей за рулем определяется Экипажами самостоятельно, однако, Второй Водитель, не имеющий водительского удостоверения и/или любой из пассажиров, заявленный Экипажем и находящийся в автомобиле, ни при каких обстоятельствах не могут находиться за рулем транспортного средства во время ралли. Вся ответственность за выполнение данного пункта возлагается на Первого Водителя Экипажа. Нарушение данного пункта влечет за собой безусловное исключение Экипажа из зачета ралли.

### **8.3. Дополнительные Соревнования**

В качестве Дополнительных Соревнований (ДС) в данном ралли будут применяться:

- Участки с заданным режимом движения (РД);
- Режимные Гонки (РГ);
- Квесты;
- Конкурс на знание ПДД (ПДД);
- Объезд препятствия;
- Змейка;
- Слалом;
- Загадки

#### **Процедура старта на ДС с применением автомобиля:**

Подача стартовой команды может осуществляться двумя вариантами: с использованием электронной системы хронометража и ручной старт. Начальная стадия процедуры старта при использовании обоих вариантов одинакова:

Автомобиль Экипажа, участвующего в ралли, подъезжает к судейскому пункту и занимает место на линии старта, указанном судьей, в предшествующую времени старта минуту или по приглашению судьи-стартера. Судьи пункта проставляют в Контрольной Карте Экипажа фактическое время старта (в часах и минутах) и не менее чем за 30 секунд до этого времени возвращают Контрольную Карту в автомобиль.

Далее:

#### **Старт с применением электронной системы хронометража:**

- за 30 секунд до старта на стартовом табло загорается одна голубая лампа;
- за 15 секунд до старта загорается вторая голубая лампа;
- за 10 секунд до старта загорается третья голубая лампа;
- за 5 секунд до старта загорается первая красная лампа;
- за 4 секунды до старта загорается вторая красная лампа;
- за 3 секунды до старта загорается третья красная лампа;
- за 2 секунды до старта загорается четвертая красная лампа;
- за 1 секунду до старта загорается пятая красная лампа;
- в момент старта лампы гаснут. Момент погасания всех ламп является стартовой командой, после подачи которой Экипаж должен немедленно принять старт.

#### **Ручной старт:**

- за 10 секунд до старта показываются пальцы руки, сжатые в кулак;
- отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд);
- резкое поднятие руки является стартовой командой, после подачи которой, Экипаж должен немедленно принять старт.

Экипаж, начавший движение до подачи стартовой команды, считается выполнившим фальстарт и пенализируется согласно «Таблице Пенализации».

Экипаж обязан, под угрозой исключения, покинуть зону старта в течение 20 секунд после подачи стартовой команды. В противном случае Старший судья старта ДС имеет право забрать у Экипажа Контрольную Карту и своей властью исключить такой Экипаж из соревнования.

#### Особенности назначения времени старт на ДС, опоздание на старт ДС:

Время старта на ДС, указанное в Контрольной Карте, может быть изменено судьями только при возникновении форс-мажорных обстоятельств. В этом случае в Контрольную Карту Экипажа и протокол судейского пункта вносятся соответствующие изменения.

Если Экипаж по своей вине опоздал к назначенному времени на старт ДС, совмещенный с пунктом КВ, судьи старта проставляют в его Контрольную Карту и в протокол судейского пункта новое время старта. А разница между назначенным ранее и новым временем старта пенализируется согласно «Таблице Пенализации».

Если судьи пункта «Старт ДС, не совмещенный с КВ» не могут дать Экипажу старт на ДС непосредственно по прибытии Экипажа не по причине его, Экипажа, неготовности, в протоколе пункта и в Контрольной Карте отмечается время прибытия (готовности) Экипажа к старту и фактическое время старта. В этом случае, из пенализации опоздания на следующий пункт КВ исключается (полностью или частично) разница между фактическим временем старта и временем прибытия (готовности) Экипажа к старту.

#### Финиш «базой»

На отдельных ДС может применяться «финиш базой», который предусматривает, что Водитель должен остановить свой автомобиль на финише таким образом, чтобы линия финиша оказалась между осями передних и задних колес автомобиля. Запрещается трогаться с места до разрешения судьи, фиксирующего выполнение «базы» (в противном случае финиш «базой» считается невыполненным). Хронометраж финиша ведется по пересечению передней точкой автомобиля экипажа линии финиша. Под линией финиша понимается реальная (воображаемая) линия, соединяющая геометрические центры (вершины) искусственных ограничителей (конусов), образующих финишный створ. Невыполнение условий финиша пенализируется согласно Таблице Пенализаций.

### **Детальное описание ДС, применяемых в Семейном ралли «ПСКОВ 2015»:**

#### **8.3.1. ДС 1 «ПДД»**

За одну минуту Экипаж должен ответить на несколько вопросов, касающихся Правил Дорожного Движения. У каждого вопроса будет несколько вариантов ответов, из которых необходимо выбрать верный и его отметить. Задание считается невыполненным, если Экипаж допустил более одного неправильного ответа. К неправильному ответу также приравнивается отсутствие ответа на любой из перечисленных в карте вопросов. Невыполнение задания пенализируется штрафом согласно Таблице Пенализаций.

#### **8.3.2. ДС 2 СПАЛОМ «ЛОСЬ»**

Задачей Экипажа является правильное прохождение дистанции данного ДС в соответствии с заданной схемой движения за наименьшее время. Схема ДС будет опубликована в Дорожной Книге. Ремни безопасности во время движения по трассе ДС должны быть застегнуты у всех лиц, находящихся в автомобиле, включая пассажиров. Время старта в Контрольную Карту не проставляется. Старт с места, финиш «базой». Отметка времени прохождения ДС типа СЛ производится на финише, при этом в судейский протокол и Контрольную Карту записывается время прохождения данного ДС с точностью до 0,1 секунды. Хронометраж ведется по пересечению передней точкой автомобиля, участвующего в ралли, линии финиша (при хронометраже судейским секундомером), либо по пересечению передней точкой автомобиля створа электронного хронометража, расположенного ранее линии финиша базой минимум на пять метров.

На трассе ДС применяются искусственные ограничители (конусы). Экипаж пенализируется за фальстарт, сбитые, опрокинутые, задетые искусственные ограничители, нарушение условий финиша и невыполнение схемы ДС. Штрафные баллы начисляются согласно «Таблице Пенализации». Не пенализируется смещение, опрокидывание, сдвиг и пр. искусственного ограничителя (конуса) в случае, если ограничитель (конус) целиком или частично находится в зоне его основания, отмеченной на асфальте в месте его изначальной установки.

Во время проезда Экипажем по трассе ДС, судьями будет отдельно фиксироваться выполнение упражнения под названием «Окольцуй лося». В определенном месте на трассе ДС будет установлена фигура, имитирующая голову лося с рогами. При движении согласно схеме ДС необходимо одеть кольцо, которое будет выдано Экипажу перед стартом ДС, **непосредственно на рога** (неважно, на один рог или на оба, главное, чтобы кольцо было зафиксировано и не упало), после чего продолжить движение по схеме к финишу ДС. Одеть кольцо можно любым способом, удобным Экипажу. Не запрещается одному из членов Экипажа покидать автомобиль для того, чтобы одеть и зафиксировать кольцо на рогах. В таком случае автомобиль должен оставаться неподвижен до того момента, пока член Экипажа, выполняющий упражнение, не займет свое место и не пристегнется ремнем безопасности. Выполнение данного условия будет контролироваться судьей на дистанции ДС. Упражнение «Окольцуй лося» является неотъемлемой частью всего ДС. Судьями контролируется факт выполнения (невыполнения) упражнения. Упражнение считается невыполненным, если кольцо было не одето и/или упало. Если кольцо в какой то момент упало, но Экипаж его поднял и установил на место, упражнение считается выполненным. За невыполнение упражнения «Окольцуй лося» Экипаж получает пенализацию в размере 30 очков.



### 8.3.3. ДС 3 КВЕСТ «Любимый Город»

Формат проведения данного ДС следующий: на КВ1 Экипаж получает отдельную Дорожную Книгу, в которой указан подробный маршрут движения от финиша ДС2 до КВ2. Дополнительным Соревнованием КВЕСТ «Любимый Город» является вся дистанция от финиша ДС2 до КВ2. При движении по дистанции ДС3 Экипаж обязан двигаться исключительно в соответствии с выданной на КВ1 Дорожной Книгой, неукоснительно соблюдая ПДД, выполняя указанные в ней задания и внося ответы на вопросы (задания) в соответствующие графы этой Дорожной Книги. Данную Дорожную Книгу необходимо сдать на КВ2. Норма времени от КВ1 до КВ2 – 120 минут. При Экипаж penalизируется в соответствии с Таблицей Penalизаций за каждый неверный / неполный ответ (отсутствие ответа), каждое невыполнение задания, опоздание/опережение на пункты КВ. На протяжении всего маршрута от КВ1 до КВ2 пункты ВКВ применяться не будут. КВ2 будет расположен у автотехцентра «Шина +», в котором участники должны будут выполнить заключительное задание ДС3. После выполнения задания участники смогут скоротать оставшееся до отметки на КВ2 время в новом кафе, которое совсем недавно открылось в техцентре «Шина +».

### 8.3.4. ДС 4 РД «АРТ РАЛЛИ»

На ДС типа РД в Дорожной Книге задается скорость движения. Финиш ДС типа РД указан в Дорожной Книге, но фактическое расположение финиша ДС Экипажу неизвестно. В реальности на местности его может и не быть. Задачей экипажа на ДС типа РД является максимально точное соблюдение заданного графика движения. Старт ДС типа РД с места, в случае установки финиша на местности – финиш без остановки, хронометраж финиша ведется по пересечению передней точкой автомобиля экипажа финишной линии, обозначенной красным щитом «Финиш ДС», с последующей отметкой у судейского щита «STOP». Финишем РД является судейский пункт, обозначенный в соответствии с Приложением 1 к Правилам проведения семейного ралли.

Остановка или изменение направления движения (за исключением случаев, когда остановка или изменение направления движения происходит в процессе движения по трассе ралли согласно Дорожной Книге или вызваны выполнением требований ПДД) в пределах видимости щита «Финиш ДС» запрещены. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей. Протесты по данному пункту не принимаются, остановка или изменение направления движения penalизируется в соответствии с «Таблицей Penalизации», а время пересечения финишной линии считается временем финиша на ДС

Результатом на таком ДС является разница между астрономическим временем нахождения экипажа на трассе ДС (разница между временем финиша и временем старта на данном ДС, выраженная в часах, минутах, секундах) и нормативом. Penalизируется отклонение от норматива, как за опережение, так и за опоздание. Размер penalизации 1 очко за 1 секунду отклонения.

Норматив времени прохождения ДС типа РД определяется, как сумма времен прохождения всех участков данного ДС с заданными средними скоростями (*от одной смены скорости до другой*), вычисленных без округлений с точностью до целых секунд (доли отбрасываются).

Расчет норматива производится по следующей формуле:  $T \text{ (сек.)} = (S \text{ (метр.)} / V \text{ (км/час)}) \times 3,6$ .

(*Время в секундах равно: путь, в метрах, делить на скорость, в километрах в час, затем полученное число умножается на 3,6*)

В любом месте дистанции ДС типа РД может применяться *Промежуточный Финиш (ПФ)*, на котором **не предусматривается остановка Экипажа и получение отметки**. ПФ не завершает общую дистанцию ДС и отсчет времени на ДС. Такие судейские пункты обозначаются установленными совместно щитами с изображением клетчатого финишного флага на желтом и красном фонах (в соответствии с Приложением 1 к Правилам проведения семейного ралли). Место расположения пункта ПФ не указывается в Дорожной Книге. В судейский протокол ПФ заносится время пересечения передней частью автомобиля воображаемой линии финишного створа. Penalизируется отклонение от норматива, как за опережение, так и за опоздание. Размер penalизации 1 очко за 1 секунду отклонения. Пропуск пункта ПФ penalизируется согласно Таблице Penalизации.

### 8.3.5. ДС 6 РГ «Авто-Ас»

На ДС типа РГ Организатором задается временной норматив прохождения дистанции ДС, выраженный в минутах и секундах. Финиш ДС указывается в Дорожной Книге. Временной норматив, заданный Организатором, указан в Дорожной Книге и Маршрутном листе ралли. Результатом на ДС типа РГ является разница между астрономическим временем нахождения экипажа на трассе ДС и заданным нормативом. Penalизируется отклонение от норматива, как за опережение, так и за опоздание. Размер penalизации 1 очко за 1 секунду отклонения. Старт ДС типа РГ «с места», финиш – «ходом», с последующей остановкой на пункте контроля «Отметка времени (STOP)». Участникам запрещается, под угрозой исключения, остановка между желтым предупредительным знаком «Финиш ДС» и знаком STOP и движение по трассе ДС в направлении, противоположном заданному Дорожной Книгой.

### 8.3.6. ДС 9 СЛАЛОМ «747»

Задачей Экипажа является правильное прохождение дистанции данного ДС в соответствии с заданной схемой движения за наименьшее время. Схема ДС будет опубликована в Дорожной Книге. Ремни безопасности во время движения по трассе ДС должны быть застегнуты у всех лиц, находящихся в автомобиле, включая пассажиров. Время старта в Контрольную Карту не проставляется. Старт с места, финиш «базой». Отметка времени прохождения ДС типа СЛ производится на финише, при этом в судейский протокол и Контрольную Карту записывается время прохождения данного ДС с точностью до 0,1 секунды. Хронометраж ведется по пересечению передней точкой автомобиля, участвующего в ралли, линии финиша (при хронометраже судейским секундомером), либо по пересечению передней точкой автомобиля створа электронного хронометража, расположенного ранее линии финиша базой минимум на пять метров.

На трассе ДС применяются искусственные ограничители (конусы). Экипаж пенализируется за фальстарт, сбитые, опрокинутые, задетые искусственные ограничители, нарушение условий финиша и невыполнение схемы ДС. Штрафные баллы начисляются согласно «Таблице Пенализации». Не пенализируется смещение, опрокидывание, сдвиг и пр. искусственного ограничителя (конуса) в случае, если ограничитель (конус) целиком или частично находится в зоне его основания, отмеченной на асфальте в месте его изначальной установки.

### 8.3.7. ЗАГАДКИ: ДС 5 «Звезды», ДС 7 «Крест», ДС 8 «Танк»

На оборотной стороне Контрольной Карты будут размещены несколько вопросов, на которые Экипажам в соответствующую графу (рядом с вопросом) Контрольной Карты необходимо будет вписать ответы на них. Вопросы будут касаться исключительно тех мест и/или достопримечательностей, в непосредственной близости от которых (или через которые) проложен маршрут ралли. За отсутствие ответа или за каждый неправильный ответ Экипаж пенализируется штрафом согласно Таблице Пенализаций. *Обращаем внимание Экипажей на то, что записать в Контрольную Карту необходимо исключительно ответ на поставленный вопрос. Неверно написанная буква в фамилии (ФеОктистов вместо ФеАктистов), неверно указанное воинское звание (Генерал – Фельдмаршал Князь вместо Генерал – Фельдмаршал) и прочие дописки и разнообразие мыслей в ответах будут трактоваться Организатором как неверный ответ.*

### 8.3.8. Отдельный конкурс «ПЕНАЛЬТИ»

Во время ожидания Официальных результатов всем участникам будет предложено поучаствовать в конкурсе на отдельный приз от Футбольного Клуба «747». Результаты конкурса «Пенальти» не будут учитываться при подсчете результатов ралли и никак не повлияют на распределение мест в итоговом протоколе. Суть конкурса такова: каждый из участников ралли будет иметь возможность пробить пенальти представителю вратарского цеха Футбольного Клуба «747». Мужчины пробьют пенальти с 11-ти метров, а женщины и дети нанесут удар по воротам с 6-ти метровой отметки. Каждый поразивший ворота получит сувенир от Футбольного Клуба «747».

## 8.4. Пенализация

Все нарушения, допущенные Экипажами в ходе ралли, пенализируются в соответствии с «Таблицей Пенализации», приведенной в Приложении I к настоящему Регламенту.

## 8.5. Результаты и призы

8.5.1. Все классификации будут опубликованы на Официальном табло ралли, которое будет находиться по адресу: г. Псков, ул. Я.Фабрициуса, д.18, Спортивный Комплекс «747».

8.5.2. По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- Классификация в Абсолютном зачете;
- Классификация в зачете «Юниор» (для Вторых Водителей моложе 18-ти лет) ;
- Классификация в командном зачете ралли.
- Дополнительные классификации, объявленные в п.4.1.2. Дополнительного Регламента.

8.5.3. Итоговый результат определяется как сумма штрафных очков, набранных Экипажем в ходе всего соревнования, при этом Экипаж, имеющий минимальное число штрафных очков, занимает первое место и т.д. При равенстве таких сумм преимущество получает экипаж, имеющий наименьшее количество штрафных очков, полученных на ДС 1, при новом равенстве – на ДС 2 и т.д.

8.5.4. Условия командного зачета

В командном зачете ралли более высокое место присуждается Команде, три лучших Экипажа которой набрали наибольшую сумму очков, начисленных по «Таблице для начисления очков по занятым местам».(Приложение к Спортивному Кодексу РАФ, Таблица «Б»).

При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает команда, имеющая в составе Экипаж, имеющий большее количество очков.

8.5.5. Призы:

- Кубками и Дипломами награждаются Экипажи, занявшие 1 – 3 места в Абсолютном зачете;
- Кубками и Дипломами награждаются Вторые Водители, занявшие 1 – 3 места в зачете «Юниор»;
- Кубками и Дипломами награждаются Команды, занявшие 1 – 3 места в командном зачете ралли.

Присутствие подлежащих награждению Экипажей на церемонии вручения призов обязательно, а остальных Экипажей крайне желательно. При отсутствии награждаемого Экипажа на церемонии награждения такой Экипаж теряет свое право на получение призов.

Организатор обращает внимание участников, что награждение в дополнительных зачетах (п.4.1.2.) предусмотрено только по итогам Чемпионата и Первенства и на каждом из Этапов не производится.

Организатор и Партнеры соревнования оставляют за собой право учредить дополнительные номинации и призы.

**П Р И Л О Ж Е Н И Е I****«Таблица Пенализаций»**

- Символом «СК» обозначено назначение штрафных санкций решением Спортивного Комиссара (СК).

| Пункт Регламента               | Состав нарушения   | Отказ в старте | Исключение ** / решение СК | Пенализация (в очках) |
|--------------------------------|--|----------------|----------------------------|-----------------------|
| 4.2.2.                         | Применение шин, не соответствующих требованиям ПДД   |                | **                         |                       |
| 4.2.3.                         | Отсутствие защитных шлемов у Экипажа , присутствие пассажиров в автомобиле, оборудованном каркасом безопасности  |                | **                         |                       |
| 5.1.3.                         | Не оплачен заявочный взнос за участие в ралли  | **             |                            |                       |
| 6.2.                           | Отсутствие на автомобиле Обязательных рекламных материалов   |                | **                         |                       |
| 7.1.                           | Отсутствие необходимых документов, предъявляемых на Административных Проверках   |                | СК                         |                       |
| 7.2.                           | Несоответствие автомобиля требованиям ПДД РФ   |                | **                         |                       |
| 8.1.5                          | Невыполнение процедуры на финише ралли   |                | СК                         |                       |
| 8.2.1.                         | Не включенный ближний свет фар во время движения   |                |                            | 60                    |
| 8.2.2.                         | Не пристегнутый ремень безопасности и/или нарушение п.22.9. ПДД РФ   |                |                            |                       |
| 8.2.3.                         | Нарушение количественного состава Экипажа  |                |                            |                       |
| 8.2.4.                         | Отклонение от маршрута ралли, нарушение порядка прохождения контрольных пунктов  |                | СК                         |                       |
| 8.2.5.                         | Пропуск пунктов стартового и финишного КВ секции   |                | СК                         |                       |
| 8.2.5., 8.2.8., 8.2.9., 8.3.2. | Пропуск пунктов (кроме стартового и финишного КВ секции) КВ, КП, ВКВ, ПФ и/или отсутствие отметок в Контрольной Карте пунктов, обозначенных на местности и где необходима остановка для получения оных (КВ, КП, ВКВ, STOP) |                |                            | 100                   |
| 8.2.6.                         | Опережение на пункт КВ (за каждую минуту).   |                |                            | 60                    |
| 8.2.6.                         | Опоздание на пункт КВ (за каждую минуту)   |                |                            | 10                    |
| 8.2.10.                        | Опережение на пункт ВКВ, за минуту сверх допустимой льготы   |                |                            | 60                    |
| 8.2.11.                        | Внесение Экипажем несанкционированных записей/исправлений в Контрольную Карту, утрата Контрольной Карты  |                | **                         |                       |
| 8.2.13.                        | Ремонт и обслуживание автомобиля в зоне контроля. Остановка автомобиля между знаком начала зоны контроля и местом отметки в Контрольной Карте  |                | СК                         |                       |
| 8.2.15.                        | Несоблюдение требований по пребыванию за рулем членов экипажа  |                | **                         |                       |
| 8.3.                           | Нахождение автомобиля Участника в контрольной зоне судейского пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды.   |                | **                         |                       |
| 8.3.                           | Опоздание на старт ДС по вине экипажа (за каждую минуту)   |                |                            | 60                    |
| 8.3.                           | Невыполнение условий финиша  |                |                            | 15                    |
| 8.3.1.                         | Невыполнение упражнения «ПДД»  |                |                            | 20                    |
| 8.3.2., 8.3.4., 8.3.5., 8.3.6. | Фальстарт (за каждое нарушение)  |                |                            | 10                    |
| 8.3.2., 8.3.6.                 | Нарушение предписанной схемы движения по трассе ДС   |                |                            | 30                    |
| 8.3.2., 8.3.6.                 | Время выполнения ДС (за 0,1 секунду)   |                |                            | 0,1                   |
| 8.3.2., 8.3.6.                 | Смещение, сдвиг, опрокидывание и пр. ограничителя (за каждый)  |                |                            | 5                     |
| 8.3.2.                         | Невыполнение упражнения «Окольцуй лося»  |                |                            | 30                    |
| 8.3.4., 8.3.5.                 | Опоздание/опережение от расчетного времени на трассе ДС типа РД и РГ (за секунду отклонения)   |                |                            | 1                     |
| 8.3.4.                         | Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов «финиш РД», ПФ РД.   |                |                            | 30                    |
| 8.3.3.                         | Каждый неверный (неполный) ответ на поставленный вопрос, каждое отсутствие ответа, каждое невыполненное задание на ДС 2 КВЕСТ  |                |                            | 10                    |
| 8.3.5.                         | Остановка между предупредительным знаком «финиш ДС» и знаком «STOP» на ДС типа РГ или движение по трассе ДС типа РГ в направлении, противоположном заданному в Дорожной Книге.   |                | **                         |                       |
| 8.3.7.                         | Отсутствие ответа или неверный ответ на вопрос на оборотной стороне Контрольной Карты (за каждый) - ДС 4, ДС 6, ДС 7.  |                |                            | 10                    |
|                                | Расхождения записей в Контрольной карте и протоколах судейского пункта   |                | СК                         |                       |
|                                | Неподчинение судьям  |                | СК                         |                       |
|                                | Нарушение ПДД на трассе ралли, зафиксированное судьями. То же, зафиксированное сотрудниками ГИБДД с записью в Контрольной Карте или доведенное до сведения Организатора в иной форме (за каждое).                          |                |                            | 60                    |