



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
АДМИНИСТРАЦИЯ ОПОЧЕЦКОГО РАЙОНА
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

ТЕСТЫ РАЛЛИ «900 ОЗЁР -2021»

1 июля 2021 года

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Тесты – процесс, проводимый с целью подготовки автоспортивной техники к ралли.

Тесты проводятся на отрезке дороги общего пользования, перекрытой от движения каких-либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.

1.2. Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/20), методическими рекомендациями по проведению тестовых и тренировочных заездов.

1.3. Организация безопасности при проведении тестового участка соответствует требованиям ПР-05/20, описывающим организацию безопасности на СУ.

1.4. Тесты проводятся в одну сессию: 1июля 2021года

1.5. Дорожное покрытие ТУ

Дорожное покрытие – гравий-грунт.

1.6. Дистанция Тестового участка и общая дистанция тестов (расчетно)

Общая дистанция тестов для экипажа (максимально-расчетно) –35 км.

Дистанция Тестового участка – 3,50км.

Тесты проводятся по кольцевой схеме.

1.7. Проезд от Штаба ралли до Парка Сервиса и места регистрации участников тестовой сессии, а также Дорожная Книга тестовой сессии будут опубликованы в Дорожной Книге Сервиса, которая будет размещена на сайте ралли не позднее 30 июня 2021 года.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Согласование

2.2.1. Распоряжение Губернатора Псковской области № 13-РГ от 01.03.2021года.

2.2.2. Приказ Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области № 174 от 25.06.2021 года «О введении временного прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Плюсском, Себежском, Пустошкинском, Опочецком, Красногородском районах в связи с подготовкой и проведением 9-го этапа Кубка России по ралли«900 Озер».

2.2. Адрес и контакты Организатора

РОО «ФАСПО» г. Псков

Почтовый адрес: 180002, Псков, ул.

Некрасова, 23. Телефон/факс:8-8112-743-777

E-mail – Адрес электронной почты: faspo@inbox.ru

2.3. Официальные лица

Руководитель тестов	Директор тестов	Технический комиссар
Антон ЮХЛЯКОВ	Олег МЫСЛЕВИЧ	Сергей КУДЕЛЬКИН
Псков	Псков	Санкт-Петербург
+7 911 366 27 79	+ 7 911 378 05 81	+7 921 310 57 27
Помощник Руководителя тестов по безопасности	Николай СТЕПАНОВ	Пушкинские Горы

3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ

ДАТА, ДЕНЬ НЕДЕЛИ	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
31.05.2021г. понедельник	10:00	Начало приема заявок	E-mail: faspo@inbox.ru Факс: (8112) 743-777
25.06.2021 г. пятница	18:00	Окончание приема заявок	
01.07.2021 г. четверг	08:30 – 09:30	Развертывание служб сервиса	Трасса тестов (участок дороги дер. Балахи – дер. Боярщина Опочецкого района)
	09:00 – 10:00	Регистрация участников	Псковская область, Опочецкий район, дер. Балахи
	09:15 – 10:50	Ознакомление с трассой	Трасса тестов (участок дороги дер. Балахи – дер. Боярщина Опочецкого района)
	11:00 – 17:00	Тестовые заезды	
	17:00 – 17:30	Сворачивание служб сервиса	

4. ЗАЯВКИ

4.1. Окончание подачи заявок

Прием заявок на участие в тестах «900 Озёр - 2021» заканчивается в 18:00 25 июня 2021 года.

4.2. Процедура подачи заявок

Спортсмены, желающие принять участие в тестах «900 Озёр-2021» должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом Форму Заявки на участие в тестовой сессии до 18:00 25 июня 2021 года. Форма заявки размещена на сайте www.faspo.pskov.ru Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

4.3. Максимальное количество допускаемых экипажей.

Максимальное количество допускаемых экипажей – 30.

4.4. Заявочные взносы

Зачетная группа	Базовая сумма до 25.06 2021 года включительно (руб.)	Увеличенная сумма после 25.06.2021 года(руб.)
Абсолютный зачет	12 000	18 000
2000Н, 1600Н, 1400Н	9000	13000
Наша Классика	4000	6000

Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

4.5. Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	<u>РОО «ФАСПО»</u>
ИНН/КПП	6027070119 / 602701001
Расчетный счет	40703810100090103775
Банк получателя	СПБФ АО «СНГБ» Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
Корреспондентский счет	30101810440300000879
БИК банка получателя	044030879
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность <u>РОО «ФАСПО»</u> (НДС не облагается).

4.6. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если тесты не состоялись.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором, не смогли принять участие в тестах.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1. Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.

Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания тестов или момента выбытия или исключения участника из тестов обеспечивается участником.

6. ШИНЫ

Разрешено использование шин согласно п.7.3 Приложения 9 к КиТТ, действующего в 2021 году.

7. ТОПЛИВО

Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4г/литр.

8. РАБОТА ТЕСТОВОГО УЧАСТКА

8.1.1 К заездам на тестовом участке допускаются только Экипажи на автомобилях, заявленных для участия в тестах, а экипировка членов Экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли.

8.1.2 Разрешается ознакомительный проезд (не более двух раз) по трассе тестового участка на ином автомобиле без экипировки для участия в ралли.

Экипажи, не прошедшие ознакомление в отведенное настоящим Регламентом время (до 10:50) до участия в тестах допущены не будут.

8.1.3 Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с трассой тестов обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости. Соблюдение скоростного режима на трассах тестов и на дорожных секторах тестов будет контролироваться организатором, в том числе:

- судьями с привлечением сотрудников ДПС,
- сотрудниками ДПС, уполномоченными организатором,
- сотрудниками ДПС при исполнении ими их служебных обязанностей.

Штрафы за нарушения скоростного режима во время ознакомления с трассой:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте на тестовом участке, если Руководитель тестов не примет иного решения.

8.1.4 Автомобили ознакомления

Ознакомление может производиться на автомобилях, зарегистрированных Организатором, или на гражданских автомобилях, соответствующим требованиям ПР-05/20.

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

Технические проверки будут проводиться Техническим Комиссаром на старте Тестового Участка. В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, предъявляемым для участия в Кубке России по ралли, а также в случае отсутствия / несоответствия экипировки, Экипаж не будет допущен к старту.

10. ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ

10.1. Старт на тестах

На тестах применяется старт с места. Тестовый участок организуется по круговой схеме.

На «Старте» находится Руководитель тестов. На «Финише» находится помощник руководителя тестов по безопасности.

Стартом тестового участка является судейский пункт, расположенный у знака «СТАРТ». Знак «СТАРТ» предназначен для самостоятельного хронометража Экипажами. Подъехав к старту, Экипаж обязан остановиться и передать судье свою Контрольную Карту для внесения в ней записи об очередном прохождении тестового участка, после чего установить визуальный контакт с судьей старта. Судья старта вытягивает параллельно лобовому стеклу руку, пальцы сжаты в кулак. После запроса о готовности трассы большой палец поднимается вверх. Это сигнал о готовности трассы и вопрос к Экипажу о его готовности стартовать. Один из членов Экипажа в ответ показывает судье кулак с поднятым большим пальцем, подтверждая готовность Экипажа принять старт. Судья делает взмах рукой в направлении знака «Старт» и только после этого Экипаж может стартовать.

10.2. Движение по трассе тестов

После старта, двигаясь по трассе тестового участка, Экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются Экипажем самостоятельно.

Если на любом промежуточном посту Экипажу показан красный флаг – Экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей, а также в соответствии с ПР-05/20. В случае аварии или остановки по технической неисправности, Экипаж обязан произвести действия, в соответствии с ПР-05/20

10.3. Процедура финиша на тестах

Финиш тестового участка обозначается красным знаком «ФИНИШ». После прохождения этого знака Экипаж обязан снизить скорость до 40 км/час и двигаться до знака СТОП. Затем автомобиль движется по кругу в сторону старта ТУ. Далее Экипаж действует в соответствии с п. 10.2 настоящего Регламента.

10.4. Межстартовый интервал

Старт следующему Экипажу дается только после получения информации о финише ТУ предыдущим Экипажем.

11. СЕРВИС

Сервисные зоны команд участников Тестовой сессии рекомендуется размещать в дер. Балахи.

Занимаемую Зону Сервиса каждая из команд должна оставить после себя чистым, запрещается оставлять после себя любой мусор (в том числе в мешках), любую тару и емкости, как пустые, так и с отходами ГСМ. Скорость движения мимо сервисных зон команд не должна превышать 20 км/час.

Нарушение любого из вышеописанных требований пенализируется в размере 5000 рублей.

12. ОГРАНИЧЕНИЯ, СВЯЗАННЫЕ С COVID-19

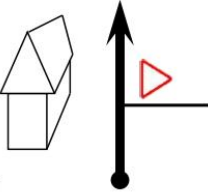
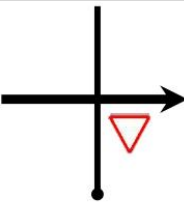
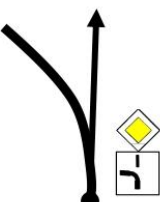

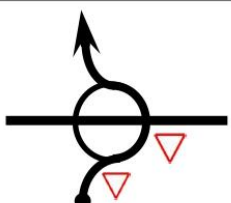
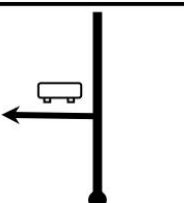
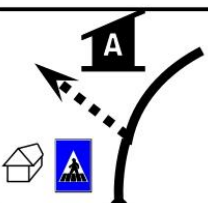
Применение масочного режима в зонах Сервиса команд ТУ является обязательным.

Рекомендуемое расстояние между автомобилями сервиса разных команд – 5 метров.

Не рекомендуется посещение расположения других команд, соблюдение социальной дистанции является обязательным.

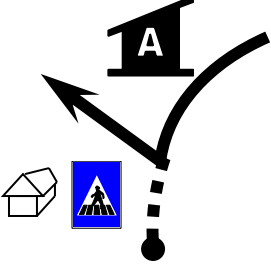


Несоблюдение рекомендаций по COVID ограничениям – штраф 20000 рублей.

ПРОЕЗД ОТ ШТАБА РАЛЛИ ДО МЕСТА РЕГИСТРАЦИИ НА ТЕСТЫ

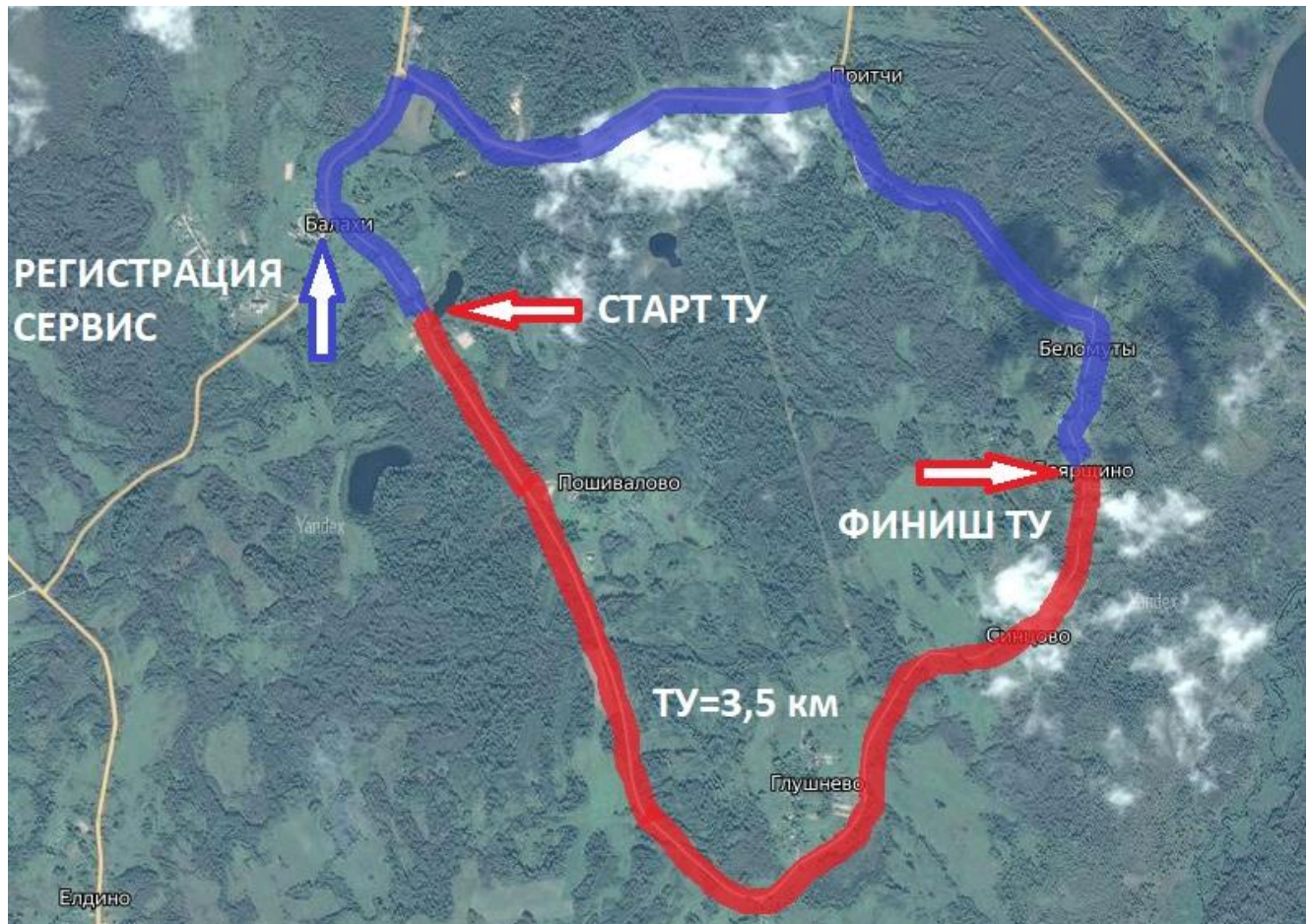
		Штаб ралли / Тест			
Дистанция (км)		17,88	Время (ч:м)	Скорость (км/ч)	
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	А Гр	ИНФОРМАЦИЯ	До кв
Общее	От позиции				
0,00	0,00	 1		Штаб ралли слева 56.71192 28.66154	17,88
0,12	0,12	 2		на ул. Ленина	17,76
1,03	0,91	 3			16,85
1,98	0,95	 4		!	15,90
14,16	12,18	 5		! ← БАЛАХИ	3,72
17,88	3,72	 6		Налево на гравий через 500 метров старт ТУ Регистрация на ТУ 56.57446 28.70224	0,00



ПРОЕЗД ОТ МЕСТА РЕГИСТРАЦИИ К СТАРТУ ТУ

		Регистрация / Старт ТУ	
Дистанция (км)	0,60	Время (ч:м)	Скорость (км/ч)
0,00	0,00		На гравий РЕГИСТРАЦИЯ 0,60
0,60	0,60		 СТАРТ ТУ 56.56918 28.70968 0,00
	1		
	2		

КАРТА ТЕСТОВОГО УЧАСТКА



ПРОЕЗД ОТ СТАРТА ТУ К МЕСТУ РЕГИСТРАЦИИ

ТУ "Балахи"		3,50	Старт ТУ / Регистрация ТУ		
Дистанция (км)		7,67	Время (ч:м)		
Скорость (км/ч)					
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ	
Общее	От позиции				
0,00	0,00		<p>ТУ "Балахи"</p> <p>56.56918 28.70968</p>	7,67	ТУ
3,50	3,50		<p>ТУ "Балахи"</p>	4,17	
4,28	0,78			3,39	
5,54	1,26			2,13	
7,10	1,56		<p>! На асфальт</p>	0,57	
7,67	0,57		<p>На гравий</p> <p>МЕСТО РЕГИСТРАЦИИ</p>	0,00	